



# KIWEE

## Véhicules électriques d'autopartage emboîtables

Ce concept résulte d'une réflexion sur les besoins de mobilité des usagers dans le domaine périurbain, qui est aujourd'hui un espace captif de la voiture particulière. Le système de recharge et de contrôle est entièrement développé et breveté par l'institut Carnot Energies du futur (CEA-Liten).

Institut Carnot Energies du futur

### L'avancée scientifique / technologique

Ce système d'autopartage développé par le Carnot Energies du futur propose des véhicules électriques compacts disponibles en stations dédiées ou en libre-service. Ces véhicules peuvent être rangés comme des chariots de supermarché et ce « train » entier peut être rechargé depuis un point unique. Kiwee est idéal pour les utilisateurs en centre-ville ou en banlieue qui recherchent une solution non polluante « premier/dernier kilomètre » en relai des transports en commun ou du covoiturage.

Le concept Kiwee est issu du projet européen ESPRIT coordonné par le CEA, réalisé dans le cadre du programme Horizon 2020.



### Avantages concurrentiels apportés aux acteurs économiques

L'aptitude des véhicules à se combiner et à être conduits en train routier permet à un seul opérateur dédié de redistribuer une grappe de véhicules (un opérateur peut redistribuer 8 véhicules à la fois), en fonction des besoins en station.

Ceci garantit un taux de disponibilité de 90% pour assurer un système à forte qualité de service. Kiwee peut aussi répondre à d'autres besoins de mobilité comme pour les aéroports ou des sites industriels.

Une start-up est créée avec l'objectif de réaliser un premier démonstrateur à échelle représentative en 2022.